

## Nouveau service régulier colis lourd entre le port de Gron et HAROPA PORT



LogiYonne a démarré fin 2021  
une ligne de fret colis lourd

depuis le port fluvial de Gron, en Bourgogne-Franche-Comté, vers Rouen et Le Havre.

LogiYonne, entreprise qui assure le développement et l'exploitation du Port de Gron, est devenue propriétaire du navire "Exelmans", prochainement rebaptisé "Le Bourgogne" en hommage à son territoire d'origine. Un investissement d'un million d'euros qui lance LogiYonne dans l'activité d'armateur fluvial.

### Caractéristiques du "Bourgogne"



#### Adapté à la navigation sur l'Yonne et la Seine

Bateau ballastable pour pouvoir passer sous tous les ponts



#### Conçu pour le transport de colis lourds industriels

Cale unique de 62,50 m de long \* 6 m de large qui peut charger des colis jusqu'à 6,47 m de hauteur



#### Navigation avec une motorisation hydrogène d'ici 3 ans

►► Avec l'acquisition de cet automoteur et le démarrage de sa ligne régulière vers le Havre, LogiYonne ambitionne de représenter plus de 50% du trafic de colis lourds de l'axe Seine dans les 5 années à venir.

### Zoom sur le port de Gron, créé en 2010

- Une plateforme de 20 000 m<sup>2</sup>
- Capacité d'accueil de 10 000 EVP
- Un quai de 120 m de long
- Des infrastructures de manutention pour les conteneurs et les colis lourds
- Une plateforme roll-on/roll-off



les rendez vous de l'innovation business par HAROPA PORT

Jeu. 16 décembre

**LogiYonne**

Le « Bourgogne », bateau fluvial pour les colis lourds / hors gabarit bientôt sous motorisation hydrogène.

**Didier Mercey**  
Président LogiYonne

►► Pour en savoir plus, retrouvez l'interview de Didier Mercey, Président de LogiYonne

Un podcast proposé par HAROPA PORT et [Radio Supply Chain](#)

►► Et aussi, retrouvez sur notre site internet l'intégralité de [l'offre hinterland fluviale HAROPA PORT](#).