



**HAROPA  
PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris



**Accélérateur de la transition  
écologique sur l'axe Seine**



Le pont de Normandie enjambe l'estuaire de la Seine, reliant Honfleur au Havre



## Son action

**HAROPA PORT** recherche, expérimente et soutient des méthodes d'exploitation et d'aménagement toujours plus respectueuses de l'environnement. La multimodalité est au cœur de ses missions. Le développement des transports massifiés est en effet le premier levier capable de réduire les impacts négatifs liés à la chaîne logistique (pollution, bruit, congestion, accidents). Face aux enjeux écologique, économique et sociétal, **les objectifs fixés pour 2025 sont ambitieux** : 20 % de report modal pour le transport maritime de conteneurs et 40 % pour le vrac.

Présent tout au long de l'axe Seine, **HAROPA PORT** œuvre également pour préserver les territoires sur lesquels il se développe : gestion des espaces naturels, préservation de la biodiversité et des continuités écologiques, protection du cadre de vie des riverains.

## Son ambition ? Devenir un port exemplaire et de référence dans la transition écologique.

Le projet stratégique à 2025 de HAROPA PORT s'inscrit dans l'enjeu de la décarbonation aux côtés de différents partenaires - collectivités locales et industriels - pour répondre au **défi de la stratégie nationale bas carbone (SNBC)** afin de limiter le réchauffement climatique. HAROPA PORT a ainsi été le premier port français à développer une démarche de réduction des émissions de carbone sur son territoire.



**HAROPA PORT EST ENGAGÉ DANS LA  
TRANSITION ÉCOLOGIQUE DE L'AMONT  
DE PARIS À L'EMBOUCHURE DE LA SEINE.**

Toutes les actions localisées sur cette carte et décrites dans cette publication sont un échantillon de quelques projets récents réalisés par HAROPA PORT.



Développer des relations durables avec ses fournisseurs  
P.19

Une nouvelle méthode d'inventaire  
P.11

De l'électricité à quai  
P.15

Des animaux à la rescousse  
P.11

Valoriser les déchets  
P.20

Améliorer en continu la qualité des ports en Île-de-France  
P.9

PARIS

Des réseaux d'assainissement modernisés  
P.9

Soigner les interfaces ville-port  
P.7

Une gestion différenciée des espaces verts  
P.12



# MAÎTRISER LES IMPACTS DE NOS ACTIVITÉS PORTUAIRES

Pour concilier activités portuaires, qualité de vie et préservation de l'environnement, **HAROPA PORT** est convaincu de l'importance du dialogue avec ses parties prenantes (institutionnels et élus, associations, centres de recherche, clients et entreprises des domaines portuaires) ainsi qu'avec les riverains, premiers témoins de ses activités.

# Objectif 1

## AMÉNAGER DURABLEMENT LES ESPACES PORTUAIRES



Les espaces portuaires sont aménagés selon quatre principes :

- reconvertir les espaces industriels existants déjà artificialisés ;
- densifier les aménagements pour limiter l'artificialisation des espaces, en tenant compte des risques technologiques et naturels ;
- concilier au maximum activités de logistique urbaines, industrielles et de loisirs sur les ports en zone urbaine dense ;
- organiser les liens entre espaces portuaires, urbains et naturels pour assurer les continuités écologiques et paysagères.



### SOIGNER LES INTERFACES VILLE-PORT

HAROPA PORT veille à intégrer les ports et leurs usages dans le tissu urbain environnant. Il s'agit de concilier activité portuaire et respect du cadre de vie et de garantir une mixité d'usages pour que les riverains puissent profiter des berges en dehors des heures d'exploitation. C'est dans cet esprit que le port de Javel a été réhabilité : réorganisation des zones d'activités portuaires industrielle, de distribution, de tourisme et de loisirs et partage des espaces dans le temps (promenades pour les piétons, cyclistes et joggeurs, en dehors des heures d'exploitation).

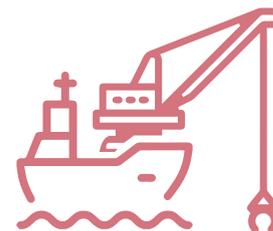
# Objectif 2

## AMÉLIORER LA GESTION DES ACTIVITÉS PORTUAIRES



Comme toute activité industrielle et logistique, les activités portuaires ont un impact sur l'environnement. C'est pourquoi HAROPA PORT veille à ce qu'elles s'inscrivent dans une logique de gestion durable et d'amélioration continue :

- en amont, connaissance des milieux pour que les actions aient un impact limité ;
- amélioration de la gestion de l'activité de dragage, d'immersion et de valorisation des sédiments ;
- modernisation des réseaux d'assainissement et développement de techniques douces dans la gestion des eaux pluviales ;
- amélioration de la qualité de l'air sur l'axe Seine, au-delà des actions déjà menées avec les associations de surveillance Atmo Normandie et AirParif.



**Entre 5,5  
et 6 M de m<sup>3</sup>  
de sédiments  
sont immergés  
chaque année par  
HAROPA PORT.**

### UN CLAPAGE PLUS VERTUEUX

Les sédiments dragués dans les chenaux de navigation et dans les bassins des ports sont en partie immergés en mer (clapage) lorsque leur qualité le permet. Pour préserver les organismes vivant dans les fonds marins (benthos), les ports du Havre et de Rouen ont développé une nouvelle méthode de clapage : définition de bandes et casiers sur les sites d'immersion, clapage alterné évitant l'exploitation simultanée de bandes contiguës pour favoriser les recolonisations du milieu par la faune, réalisations de suivis biosédimentaires (état écologique des habitats, faune, qualité de l'eau, etc.).



La drague Daniel-Laval dans l'estuaire de la Seine

## DES RÉSEAUX D'ASSAINISSEMENT MODERNISÉS

HAROPA PORT modernise les réseaux d'assainissement de ses ports. En Île-de-France, de 2015 à 2021, il a investi 14,5 M€ pour améliorer la qualité des rejets et préserver la ressource en eau (création de réseaux d'eaux usées et d'ouvrages de traitement des eaux pluviales), notamment dans le cadre du plan d'actions « Qualité de l'eau et baignade » piloté par la Préfecture et la mairie de Paris. Cela permet aux bateaux et établissements flottants de se raccorder en priorité sur les ports situés en amont du site de baignade des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024.

## AMÉLIORER EN CONTINU LA QUALITÉ DES PORTS EN ÎLE-DE-FRANCE

Signée en 2017, la Charte d'amélioration des ports (CAP) - substitution de la charte « Sable en Seine » initiée en 2000 - réunit HAROPA PORT | Paris, la ville de Paris et les acteurs des filières BTP et des produits valorisables. Elle les engage à faire évoluer leurs pratiques en faveur d'un développement durable de leurs activités en bord d'eau. Les ports franciliens s'engagent dans une démarche d'amélioration continue reposant sur la réalisation d'audits annuels de chaque installation et activité portuaire par un organisme indépendant. Les ports s'engagent également dans une démarche locale de dialogue avec les élus et les riverains ; 146 audits par an sont réalisés dans le cadre de cette charte.

## RÉDUIRE L'ÉMISSION DE POUSSIÈRES

HAROPA PORT | Rouen, les exploitants de silos et Atmo Normandie mènent des diagnostics et des actions et assurent un suivi de la qualité de l'air pour limiter les émissions de poussière et particules dues à l'activité céréalière et ainsi, diminuer les nuisances potentielles pour les riverains. Divers systèmes, nés de la démarche, équipent à présent les installations (silos, portiques) : fosses de déchargement couvertes, cônes anti-poussières, bras à tête limitant la jetée de grains, systèmes d'abattement de poussières par nébulisation de solutions aqueuses (huile de colza, etc.) ou encore clapets régulant le débit de déchargement des grains.





## PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

**HAROPA PORT** gère un important domaine terrestre et aquatique, dont une partie majeure de l'estuaire de la Seine. Au-delà de démarches ciblées avec les partenaires locaux, il souhaite définir une stratégie biodiversité à l'échelle de l'axe Seine, à travers la mise en place du Schéma directeur du patrimoine naturel (SDPN), pour une vision globale et partagée. Objectif : renforcer son action en matière de gestion et préservation des espaces naturels et de restauration des écosystèmes sur les territoires.

L'îlot reposoir, situé au cœur de la réserve naturelle nationale de l'Estuaire de la Seine

# Objectif 1

## MIEUX GÉRER LES ESPACES NATURELS



Gérer et préserver des espaces naturels implique une bonne connaissance du territoire et de sa biodiversité. Cela passe par des inventaires de la faune et de la flore, l'expérimentation de méthodes innovantes ou encore la participation à des programmes de recherche comme ceux du Groupement d'intérêt public Seine-Aval.

### UNE NOUVELLE MÉTHODE D'INVENTAIRE

L'ADN environnemental permet d'analyser les traces ADN laissées par les espèces dans le milieu aquatique (poissons, amphibiens, bivalves). En 2019, elle a été utilisée par le port de Rouen, en coopération avec l'Office français de la biodiversité, pour observer la prolifération du gobie à tâches noires. Cela a débouché sur l'élaboration d'un plan de lutte contre cette espèce exotique très envahissante dans l'estuaire de la Seine. Cette méthode a également été exploitée par le port du Havre pour la mise à jour des inventaires d'amphibiens sur son territoire et par le port de Paris, en 2021, pour établir un inventaire des espèces présentes sur ses principaux territoires.



### DES ANIMAUX À LA RESCousse

Depuis 2017, les ports ont recours à l'éco-pâturage : boucs à Aizier et Vieux-Port suivis par leur éleveur et l'association d'insertion Naturel'un ; boucs des fossés, brebis solognotes et vaches pies noires au Havre avec l'association Okotop ; chèvres des fossés et moutons d'Ouessant à Limay avec l'entreprise Eco Terra, spécialiste de l'éco-pâturage. Il s'agit de lutter contre les espèces végétales envahissantes (Renouée du Japon notamment) et de limiter les interventions manuelles ou mécaniques (fauches, tontes).

# Objectif 2

## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ DANS LES ZONES PORTUAIRES



Les zones portuaires sont des espaces où la biodiversité doit être favorisée afin de participer au développement de la trame verte et bleue, réseau national de continuités écologiques issu du Grenelle de l'environnement.

### UNE GESTION DIFFÉRENCIÉE DES ESPACES VERTS

Une démarche de gestion différenciée des espaces verts de HAROPA PORT est mise en œuvre, notamment sur les ports franciliens depuis 2013. Zéro produit phytosanitaire, fauches tardives, moindre fréquence de tontes, développement de prairies fleuries, éco-pâturage ou plantation d'essences locales, ces techniques diversifiées et adaptées à chaque type d'espace permettent de préserver davantage leur biodiversité.



### IMMERSION DE RÉCIFS ARTIFICIELS

En 2020, en partenariat avec l'agence de l'eau Seine-Normandie, HAROPA PORT | Le Havre a mis en place un ponton flottant et des habitats artificiels marins favorisant l'installation de la faune et de la flore dans le bassin portuaire de la Citadelle (photo ci-contre). Inutilisé et déconnecté de la Seine, sa richesse aquatique est comparable aux zones littorales naturelles. Il manquait toutefois d'habitats à même de développer la biodiversité. Un suivi écologique est mené depuis deux ans avec l'association Port Vivant. Les ascidies, éponges, crevettes et autres crustacés sont au rendez-vous !

# Objectif 3

## ÊTRE ACTEUR DE LA RESTAURATION ÉCOLOGIQUE



Au-delà des multiples actions déjà entreprises, HAROPA PORT souhaite élaborer une politique de restauration volontariste de ses espaces naturels. Il projette de développer un programme de restauration des fonctionnalités écologiques afin d'anticiper les mesures environnementales et actions de compensation à proposer dans le cadre de ses projets de développement ou de ceux de ses clients.



**Près de 300 ha**  
d'espaces naturels sur le domaine  
des directions territoriales de  
HAROPA PORT ont bénéficié  
d'actions de restauration  
écologique entre 2014 et 2020.



### LA RESTAURATION ÉCOLOGIQUE DE LA DARSE DE LILLEBONNE

Une vasière devant servir de nurserie pour les poissons et de zone de nourrissage pour les oiseaux a été créée en lieu et place d'une ancienne chambre de dépôt de sédiments de dragage par HAROPA PORT | Rouen. Pour cette réalisation, des travaux d'ampleur ont été menés comme la suppression de 300 m de digue de protection en bord de Seine et l'évacuation d'un volume conséquent de matériaux issus des terrassements (100 000 m<sup>3</sup> environ). Deux mares ont également été creusées sur une prairie à proximité et des haies y ont été plantées.



## ADAPTER LES ESPACES PORTUAIRES AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

**HAROPA PORT** entend renforcer sa stratégie d'adaptation au changement climatique, respecter les engagements pris dans les Accords de Paris pour le climat et accompagner l'ensemble du territoire portuaire dans la transition écologique.

# Objectif 1

## ACTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



Il s'agit pour HAROPA PORT de maîtriser et réduire les consommations d'énergie par des actions visant l'efficacité énergétique de ses activités et de son réseau, garantir l'accès aux énergies bas carbone, encourager la production d'énergies renouvelables sur le territoire, atteindre la neutralité carbone et un bilan énergétique excédentaire en 2040 et verdir l'offre de transport et les dessertes du port de l'axe Seine.

### DE L'ÉLECTRICITÉ À QUAI

Depuis 2019, HAROPA PORT, avec Voies navigables de France, propose aux transporteurs fluviaux des bornes d'eau potable et d'électricité en libre-service. Ce service réduit les pollutions liées à l'utilisation de groupes électrogènes à quai, les nuisances sonores et olfactives pour les riverains et bateliers ainsi que les besoins en carburant et entretien. Une centaine de bornes intelligentes sont en cours d'installation au Havre, à Rouen, à Gennevilliers et à Conflans-Sainte-Honorine. Les paquebots maritimes bénéficieront également d'un raccordement électrique à quai aux terminaux croisières du Havre, Rouen et Honfleur à partir de 2024.



### DÉVELOPPER LA PRODUCTION D'ÉNERGIES RENOUVELABLES

Éolien, solaire, photovoltaïque : HAROPA PORT devient un lieu de production et d'accompagnement des nouvelles filières. Dès 2018, le port de Gennevilliers équipe la toiture de l'un de ses entrepôts de 670 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques et produit 90 000 kWh/an.

Des projets similaires sont à l'étude sur les toitures des hangars portuaires et une ferme solaire est en projet dans la zone portuaire de Rouen. Au Havre, le port a aménagé les infrastructures nécessaires au développement de la filière offshore ; une usine de fabrication d'éoliennes en mer, unique en Europe, est notamment entrée en service en 2022.

# Objectif 2

## ACCOMPAGNER LA STRUCTURATION D'UNE FILIÈRE HYDROGÈNE ET CO<sub>2</sub>



L'enjeu de décarbonation est particulièrement décisif pour l'axe Seine, du fait de la présence historique d'un tissu industriel fortement émetteur de CO<sub>2</sub> (15 % du total des émissions en France). HAROPA PORT est engagé, aux côtés des acteurs portuaires et territoriaux, dans la mise en œuvre d'une stratégie de décarbonation du territoire, en favorisant notamment le développement de la filière hydrogène vert et le captage du CO<sub>2</sub>.



**40 % de la consommation nationale d'hydrogène** sont utilisés par les quatre plus importants industriels de la vallée de la Seine.

### CAPTER, STOCKER OU UTILISER LE CO<sub>2</sub>

En 2021, les résultats d'une étude\* sur la faisabilité d'une solution de CCUS (Carbon Capture, Utilization and Storage) sur l'axe Seine ont convaincu cinq industriels à fort impact carbone (TotalEnergies, Yara, Exxon, Borealis et Air Liquide France Industrie) de mettre en place un consortium pour tracer les grandes lignes d'un dispositif commun intégrant notamment le transport par bateau du CO<sub>2</sub> capté puis liquéfié jusqu'à la plateforme de stockage définitif. Le futur consortium prévoit de lancer, dès 2023, des études sur les infrastructures communes et les contrats de transport et stockage. Cette initiative permettrait de capter 1,3 Mt de CO<sub>2</sub> chaque année d'ici 2027.



\* étude lancée en 2020 par la région Normandie, l'ADEME, HAROPA PORT, Synerzip, INCASE, Air Liquide, Exxon Mobil, TotalEnergies, Lubrizol, Cabot, Suez, Tereos, Sedibex, Yara, Chevron, Borealis.

# Objectif 3

## DÉFINIR LES IMPACTS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE ET CONSTRUIRE UN TERRITOIRE RÉSILIENT



Adapter les territoires portuaires au changement climatique demande de collecter les données permettant de comprendre les phénomènes naturels et de suivre les travaux d'experts (GIEC normand). Cela s'appuie également sur une sensibilisation constante des équipes HAROPA PORT (préservation de la ressource en eau, lutte contre les inondations, risques sanitaires, méthodes d'adaptation des milieux naturels).

### LE PLAN D'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE DE HAROPA PORT

L'objectif de ce plan est de proposer des mesures concrètes et opérationnelles pour préparer l'adaptation du port de l'axe Seine et anticiper les futures conditions climatiques.

Basé sur un diagnostic de notre patrimoine, y compris naturel, et de sa vulnérabilité aux aléas climatiques à venir, ce plan concernera plusieurs thématiques pour protéger les biens et les personnes, limiter et anticiper les coûts d'adaptation pour maintenir nos infrastructures et enfin préserver notre patrimoine naturel en travaillant sur sa résilience, en collaboration avec les parties prenantes concernées, en particulier tous les experts et scientifiques impliqués.

### LE PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX DE HAROPA PORT | LE HAVRE

Dans le cadre de la directive inondation de 2016, la DDTM a piloté en concertation avec les acteurs du territoire un Plan de prévention des risques littoraux (PPRL) sur la circonscription de la direction territoriale du Havre. Ce travail a abouti à la définition d'une cartographie des aléas par submersion et d'un règlement prescrivant des mesures d'urbanisme associées pour les infrastructures existantes et celles à respecter pour les futures constructions. Trois scénarios sont considérés dans le PPRL et chacun intègre les conséquences du changement climatique, dont le scénario 2 « aléa de référence à l'horizon 2100 » prenant en compte une montée des eaux de 60 cm par rapport au niveau marin de référence. Ce règlement considère les besoins de développement du territoire tout en ne minimisant pas les risques liés à la sécurité des biens et des personnes travaillant sur la ZIP.



## ENCOURAGER L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

**HAROPA PORT** souhaite favoriser l'émergence de territoires exemplaires en matière d'économie circulaire. Son objectif est de privilégier les modes de consommation et de production durables. Cela suppose de transformer des déchets en ressources, de mutualiser certains services au profit de tout ou partie des acteurs portuaires et de porter ensemble les projets les plus fédérateurs et les plus novateurs.

# Objectif 1

## CONSOMMER DURABLEMENT ET FACILITER LA VALORISATION DES DÉCHETS



HAROPA PORT entend instaurer une dynamique territoriale de valorisation des déchets et créer de l'activité génératrice de valeur et d'emplois sur la place portuaire en installant des filières complètes, de la collecte des déchets à leur valorisation. Il entend en outre poursuivre sa démarche d'achats responsables pour des approvisionnements plus vertueux.

### DÉVELOPPER DES RELATIONS DURABLES AVEC SES FOURNISSEURS

La politique RSE de HAROPA PORT | Paris, mise en œuvre depuis 2016, s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue, notamment dans le domaine des marchés publics. En 2020, HAROPA PORT | Paris a obtenu le label « relations fournisseurs et achats responsables » distinguant cinquante entreprises françaises. La direction territoriale de Paris, engagée dans un plan d'actions d'amélioration dans le cadre de ce label, a été évaluée sur la qualité de ses relations fournisseurs et le respect de leurs intérêts, l'intégration de clauses sociales et environnementales dans ses achats et leur impact sur l'économie du territoire et au-delà.





## VALORISER LES SÉDIMENTS

La valorisation des sédiments est un sujet majeur pour les ports de l'axe Seine. HAROPA PORT | Rouen travaille avec la filière BTP pour remplacer les granulats alluvionnaires dans la fabrication du béton par des sédiments de dragage et les utilise comme remblai de carrière en eau dans un objectif de réaménagement écologique (création de zones humides à Yville-sur-Seine). Il participe aussi à SEDINNOVE, projet de recherche et développement de filières, lauréat 2019 de l'appel à manifestation d'intérêt « pour une économie circulaire en Normandie ». Le port du Havre mène une démarche similaire avec SEDIBRIC, visant à transformer les sédiments en briques et tuiles.

## ... MAIS AUSSI LES DÉCHETS

C'est le sens du projet de l'unité de méthanisation sur le port de Gennevilliers qui permettra de transformer les déchets alimentaires d'Île-de-France en gaz pour le chauffage ou pour l'alimentation de bus. Opérationnel en 2025, le site valorisera ainsi 50 000 t de déchets pour obtenir 30 000 MWh de biométhane (ainsi que 43 000 t de digestats destinés à l'agriculture).

# Objectif 2

## FAVORISER ET ACCOMPAGNER LA DÉMARCHE D'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET TERRITORIALE



HAROPA PORT encourage l'écologie industrielle et territoriale auprès des acteurs portuaires de l'axe Seine. Ses objectifs : fédérer ces acteurs, mener des actions partagées et mutualisées pour optimiser l'utilisation des ressources sur le territoire et favoriser les synergies entre entreprises lors de projets d'implantation.

### FÉDÉRER L'AXE SEINE

Lauréats de l'appel à projet "ZiBac" lancé par l'ADEME, HAROPA PORT et les trois zones industrielo-portuaires de l'axe Seine ont créé SOCRATE\* en mai 2023 : l'association porte le projet collectif de décarbonation. Ce travail collaboratif permet de définir la trajectoire locale de décarbonation, de mener à leur terme les synergies identifiées et de créer les conditions de réplication et d'entraînement entre les acteurs.

HAROPA PORT est membre fondateur et contributeur des associations qui œuvrent à la maîtrise du risque industriel et impulsent des démarches d'écologie industrielle et territoriale.

\* SOCRATE Synergie pour une Organisation Collective et Raisonnée sur l'Axe Seine



### CONCILIER DÉVELOPPEMENT DURABLE ET ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

HAROPA PORT | Le Havre accueille depuis 1977 l'une des plus grandes usines de traitement et de valorisation de déchets d'Europe, Sedibex. En 2022, l'usine, qui valorisait ces déchets dans un réseau vapeur enterré, a inauguré l'extension de ce réseau sur 3,2 km, permettant de desservir trois nouveaux industriels. 265 000 t de vapeur seront ainsi valorisées chez 8 industriels ; soit l'équivalent de la consommation énergétique annuelle de la ville de Fécamp. Sedibex est l'un des meilleurs symboles de mobilisation de l'intelligence collective sur la zone portuaire.

## POUR SUIVRE ET ACCÉLÉRER SES EFFORTS

« Engagé volontaire » dans le mouvement de transition écologique, HAROPA PORT poursuit et accélère aujourd'hui ses efforts afin de s'adapter au changement climatique pour davantage concilier activités portuaires et nécessités environnementales.

À l'image de la première charte d'amélioration des ports parisiens en 2000, HAROPA PORT cherche sans cesse à améliorer ses pratiques et à porter ses actions auprès de l'ensemble des acteurs institutionnels, économiques et associatifs du territoire, de ses clients, des entreprises présentes sur les zones portuaires, ainsi que des riverains et du grand public.

C'est grâce à la concertation et aux partenariats noués avec l'ensemble de ses parties prenantes que HAROPA PORT peut avancer.

**LES CLÉS DE LA RÉUSSITE**

Créer de la valeur sur les territoires.

Organiser le dialogue avec les parties prenantes.



Animer et fédérer  
les acteurs des  
zones portuaires.

Garantir au  
quotidien des ports  
respectueux de  
l'environnement et  
du cadre de vie.

Apporter une  
vision globale et  
partagée de l'axe  
Seine.

## À PROPOS DE HAROPA PORT

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.



[www.haropaport.com](http://www.haropaport.com)