

Rapport d'activité



**HAROPA
PORT**
Le Havre
Rouen
Paris

2021

L'essentiel



Port 2000, au Havre

Un grand port fluvio-maritime totalement opérationnel

Le 1^{er} juin 2021, les ports du Havre, de Rouen et de Paris ont fusionné, donnant naissance à un nouvel établissement portuaire : le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Ils constituent désormais le 1^{er} port de France et le 4^e port nord-européen, de dimension mondiale.

HAROPA PORT s'appuie sur des atouts géographiques uniques : une façade maritime ouverte sur le monde et un axe Seine qui, par voie naturelle, dessert le 1^{er} bassin de consommation de France et le 2^e en Europe : Paris et l'Île-de-France soit 25 millions d'habitants.

L'État a doté ce nouvel établissement portuaire d'une trajectoire financière massive de 1,45 milliard d'euros sur la période 2021-2027 afin de financer les nombreux et ambitieux projets d'aménagements et de réaménagements des infrastructures portuaires. Des projets de nouvelle génération, au cœur des territoires, toujours plus respectueux de l'environnement et des usages partagés. Le pilotage centralisé de ces investissements permet une orientation plus précise, notamment pour répondre aux ambitions du projet stratégique.

« HAROPA PORT nous permet de peser davantage dans la compétition européenne et offre un lieu privilégié pour de nouvelles implantations industrielles créatrices d'emplois. Cette forte ambition s'appuie sur la reconquête des parts de marché, grâce à un système portuaire et logistique de référence, à destination de nos clients et partenaires français et internationaux »

Stéphane Raison, directeur général et président du directoire HAROPA PORT.

Une gouvernance finalisée

Au cours du 2nd semestre 2021 jusque début janvier 2022, les différentes instances composant la gouvernance du Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ont été mises en place : **le directoire, le conseil de surveillance, les conseils de développement territoriaux du Havre, de Rouen et de Paris et le conseil d'orientation de l'axe Seine.**

Les missions des instances de gouvernance et leurs compositions [figurent plus loin pages 16 et 17.](#)

Une politique tarifaire commune

Conséquence directe de la fusion, les trois ports ont défini **leur première stratégie tarifaire harmonisée des redevances domaniales et des droits de port**, rendue effective au 1^{er} janvier 2022. Cette stratégie tarifaire harmonisée vise notamment à :

- capter de nouvelles parts de marché sur les concurrents ;
- créer des logiques tarifaires efficaces en adéquation avec l'évolution du contexte économique et les logiques du marché ;
- harmoniser les pratiques sur les ports de l'axe ;
- sécuriser les équilibres financiers prévus dans le cadre de la trajectoire financière de l'établissement ;
- contribuer au verdissement de HAROPA PORT par une tarification favorable au développement des modes massifiés et à l'accueil des navires vertueux au plan environnemental.

Un projet stratégique unique

Pour atteindre ses objectifs, HAROPA PORT a élaboré son premier projet stratégique commun pour la période 2020-2025, qui comprend six grands volets :

- la stratégie de développement ;
- la trajectoire financière et le plan d'investissement ;
- l'exploitation des outillages ;
- la transition écologique ;
- la logistique et la multimodalité ;
- les grands projets par direction territoriale.

En application du code de l'environnement, une partie de ce projet ainsi que le rapport d'évaluation environnementale associé a été soumis à consultation du public début 2022. Le conseil de surveillance de HAROPA PORT a approuvé le projet stratégique le 25 mars 2022.

UNE NOUVELLE MARQUE POUR UN NOUVEL ÉLAN

La marque HAROPA - Ports de Paris Seine Normandie, impulsée par la création du groupement d'intérêt économique en 2012, prend un nouveau tournant en devenant HAROPA PORT. Cette évolution permet de traduire et d'illustrer les ambitions et la stratégie du nouvel établissement : un modèle portuaire unique, résilient, agile et durable face aux enjeux du nouveau monde. La marque arbore ainsi depuis le 1^{er} juin sa nouvelle identité commune avec un logo qui traduit les notions de dynamisme, fluidité et complémentarité, sublimes par deux nouvelles couleurs très singulières dans l'univers portuaire.



Connection makers



2021 : une année fondatrice couronnée par des résultats prometteurs

L'année 2021 a été inédite pour HAROPA PORT qui affiche une croissance du trafic maritime de 12 % - le plus fort taux du range nord - et renforce son attractivité logistique et industrielle.

En 2021, **le trafic maritime est de 84 Mt**, porté par la hausse du flux de marchandises conteneurisées et des vracs liquides.

Pour la première fois de leur histoire, les ports de l'axe Seine dépassent le cap symbolique des 3 MEVP (3,07 MEVP), avec une croissance de 28 %. Le trafic inland affiche une forte hausse de 15 % tandis que l'activité transbordement augmente de façon spectaculaire (79 %), établissant un nouveau record à 843 000 EVP.

Les vracs liquides terminent en hausse de 6 % (39 Mt), portés par le trafic de pétrole brut, qui augmente de 16 % (15,4 Mt).

Les vracs solides fléchissent de 4 % (14 Mt) par rapport à une année 2020 marquée par une campagne céréalière exceptionnelle. Les céréales affichent une baisse de 13 % (7,6 Mt) mais enregistrent une hausse de 5 % par rapport à la moyenne quinquennale 2015-2019 (7,3 Mt). Les importations

d'agrégats progressent de 25,5 %, soutenues par les nombreux chantiers de l'axe Seine.

Le roulier affiche une progression de 14 % (294 000 véhicules) et retrouve un niveau proche de l'avant crise.

Conséquence directe du Brexit, **une nouvelle ligne de fret hebdomadaire** a été ouverte entre Le Havre et l'Irlande.

Les croisières terminent positivement avec 49 escales et 45 500 passagers (+ 100 %).

Le trafic fluvial augmente de 4 % en Île-de-France, soutenu par l'activité BTP.

La part modale reste stable, à 12 % : HAROPA PORT place le développement de la multimodalité au cœur de ses priorités.

Implantations industrielles et logistiques : une dynamique forte

En 2021, de nombreux prospects industriels et logistiques ont candidaté aux appels à projets lancés sur les trois ports (stations multi-énergies, pavillons 1&2 du port d'Austerlitz, site industriel de 52 hectares à Rouen, etc.).

En 2022, le très fort dynamisme commercial se poursuit avec le lancement de nouveaux appels à projets : au Havre le terminal multivrac, les parcs logistiques PLPN 1/PLPN 2 et le site du Grand canal ; RVSL Amont à Rouen (Rouen vallée de Seine logistique) ; l'aménagement de terrains à Gennevilliers (0,7 ha) et Bonneuil (2,7 ha).



197 M€
c'est le montant exceptionnel
d'investissements réalisés
par HAROPA PORT en 2021

En 2021, **les investissements des acteurs privés ont progressé de plus de 50 M€** (350 M€ contre 246 M€ en 2020) et seront portés à 550 M€ en 2022, traduisant l'attractivité de HAROPA PORT et la confiance de ses clients et partenaires.

Les investissements publics étaient de 197 M€ (162 M€ en 2020) bénéficiant principalement aux grands projets de développement de HAROPA PORT comme les travaux d'infrastructures dans le cadre de la construction de l'usine d'éoliennes en mer Siemens Gamesa Renewable Energy. **11,8 % des investissements ont été alloués à l'accompagnement de la transition énergétique.**



Une attractivité industrielle renforcée



En 2021, de nombreux prospects industriels et logistiques ont approché le port pour étudier une implantation en zone portuaire. Une partie d'entre eux a d'ores et déjà candidaté aux différents appels à projets lancés sur les trois ports l'an passé :

- **L'appel à projet « Stations multi-énergies »**
portant sur cinq sites franciliens (Limay-Porcheville, Bruyères-sur-Oise, Gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne, Montereau-Fault-Yonne), dont les lauréats seront connus au 1^{er} trimestre 2022.
- **La commercialisation des pavillons 1 & 2 du port d'Austerlitz**,
dont les amodiataires seront retenus au 2^e trimestre 2022.
- **Un nouvel appel à projets lancé à Rouen, portant sur un site industriel clés en main de 52 ha**,
pour lequel pas moins de 6 prospects ont remis des offres.

Développement de clusters industriels et économiques

L'activité domaniale étant un pilier d'importance croissante de son modèle économique, HAROPA PORT développe l'attractivité de ses zones portuaires en créant des synergies entre les entreprises industrielles. Le port forme ainsi des clusters économiques capables de fournir des emplois, une activité portuaire et maritime et, par là même, une attractivité économique à ses territoires.

Parmi les secteurs privilégiés : **la capture de carbone, la filière hydrogène** (un projet est en cours à Port-Jérôme-sur-Seine), **l'éolien**.

Démarrage de l'éolien offshore au Havre

Au Havre, le complexe industriel **Siemens Gamesa Renewable Energy** comprend une usine de production de pales d'éoliennes et d'assemblage de nacelles de turbines ; sa mise en production (mars 2022) a de multiples impacts : 750 créations d'emplois directs et indirects, traction de nouvelles compétences, émergence d'une nouvelle filière à impact carbone positif.

Sites industriels « clés en main »

En 2021, deux sites ont été labellisés « clés en main » par le gouvernement :

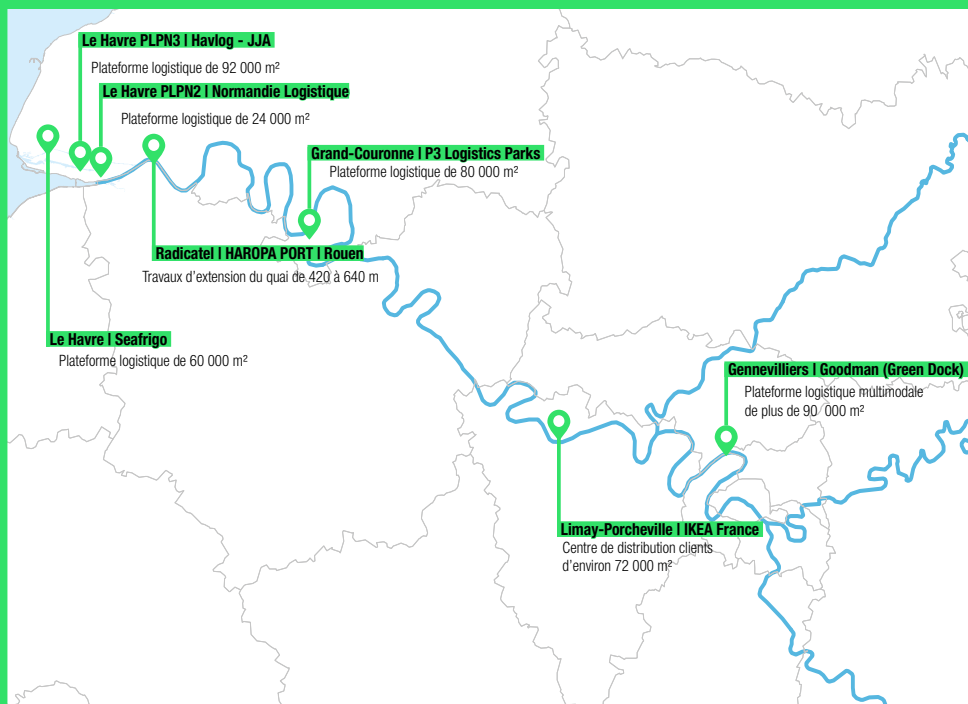
- le site du Grand canal du Havre (ex-usine LafargeHolcim) de Saint-Vigor-d'Ymonville fera l'objet d'un appel à manifestation d'intérêt au cours du premier trimestre 2022 pour une contractualisation attendue en fin d'année ;
- le parc d'activités Éco-Normandie de Saint-Romain-de-Colbosc. 50 hectares sont désormais disponibles pour de nouvelles activités industrielles ou logistiques dans des délais raccourcis : les offres sont en cours d'analyse.



L'usine éolienne de SGRE au Havre

© 2020 Egis/Artelia/Enia Architectes.

2021 : projets et implantations logistiques

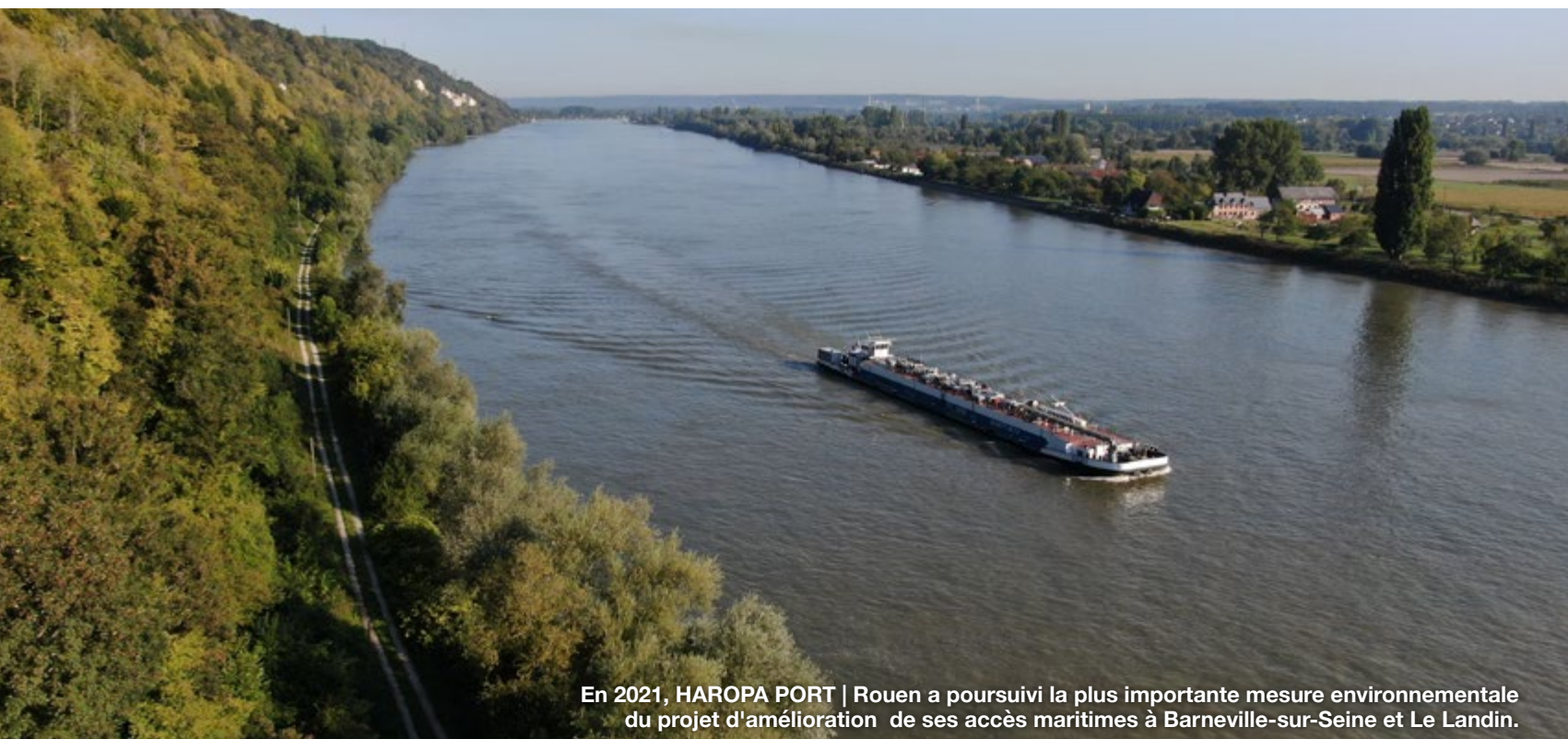


Renforcement de l'écosystème logistique

En 2021, de nombreuses annonces d'implantations logistiques ont renforcé l'écosystème (voir carte ci-contre).

Dans un enjeu de décarbonation des chaînes logistiques et de déploiement des ZFE (zones à faibles émissions), l'un des piliers de la stratégie de développement de HAROPA PORT vise à renforcer le corridor sur l'ouest parisien ; l'objectif est d'augmenter son influence dans le système de distribution de l'Île-de-France. Un projet visant à l'établissement d'un schéma directeur territorial, foncier et commercial, en lien avec l'évolution des modes de consommation et des systèmes d'approvisionnement a été lancé dès janvier 2022.

Relever les défis d'un développement durable

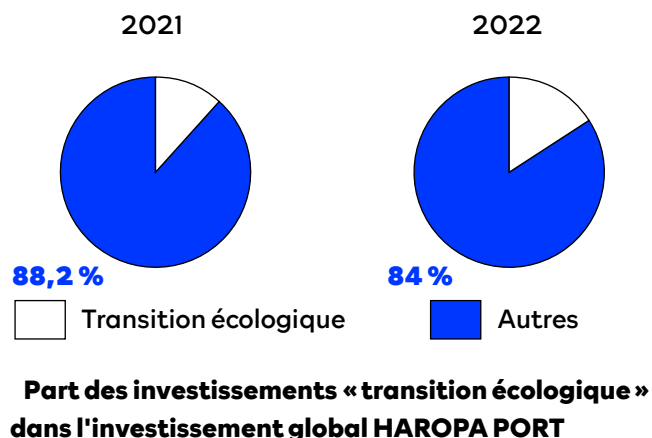


En 2021, HAROPA PORT | Rouen a poursuivi la plus importante mesure environnementale du projet d'amélioration de ses accès maritimes à Barneville-sur-Seine et Le Landin.

2021 était une année exceptionnelle en termes d'investissements pour HAROPA PORT avec un montant de 197 M€ réalisés. Pour continuer à évoluer vers un nouveau modèle économique durable et accompagner la transition énergétique, la part de ses investissements dédiée à la transition écologique était de 11,8 %.

Les investissements sur 2022 seront plus importants avec un budget prévisionnel de 256 M€ dont 16 % seront attribués aux actions de transition écologique et énergétique du port. Pour rappel, entre 2015 et 2019, la moyenne annuelle a été de 95 M€.

Les projets mis en œuvre dans le cadre du plan de relance de l'État, dédié au verdissement des ports et pour lequel HAROPA PORT a reçu 71 M€ de subventions de l'État, se poursuivront en 2022, pour s'achever pour la plupart en 2023/2024.



Des investissements croissants pour la transition énergétique

En 2021, HAROPA PORT concrétise de nouveaux projets dans l'objectif de se développer durablement, notamment en visant l'atteinte de la neutralité carbone et le verdissement de la flotte de transport.

Gennevilliers : inauguration de la plus grande station GNV de France

Cette station, qui accueille quatre pistes d'avitaillement, est accessible aux professionnels et aux particuliers 24h/24. Elle distribue du GNV sous forme de gaz naturel comprimé et de bioGNC. À terme, elle sera alimentée en biométhane par un méthaniseur bientôt implanté sur le port de Gennevilliers par le Sigeif et le Syctom en partenariat avec HAROPA PORT | Paris. Ce schéma permet de développer une chaîne de valeur complète depuis la collecte des déchets et leur acheminement sur le port, jusqu'à leur valorisation sous forme de carburant alternatif pour les véhicules.

HAROPA PORT s'engage pour limiter les émissions des navires à quai

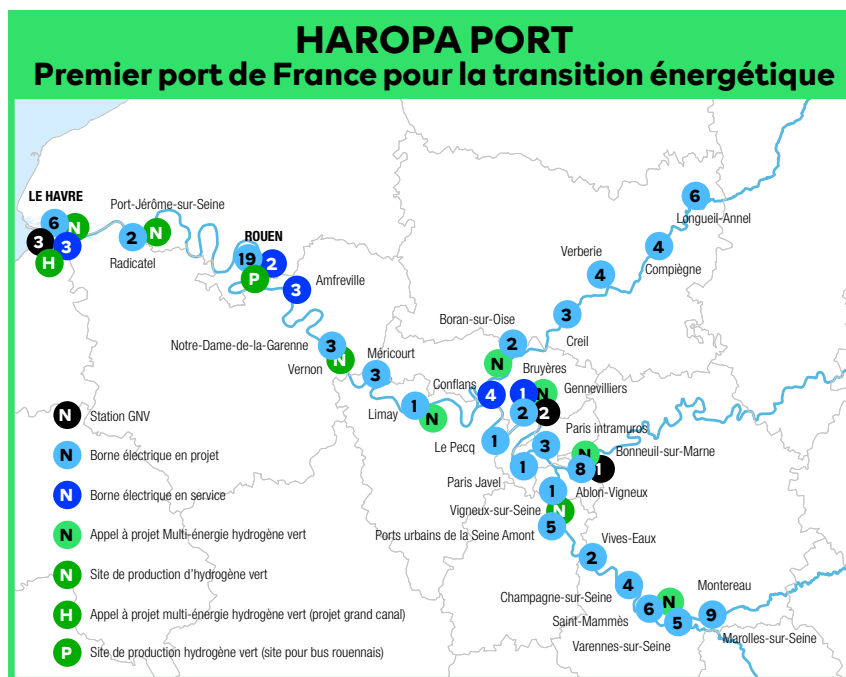
Les ports situés à l'interface avec les villes ont des enjeux forts en matière d'amélioration de la qualité de l'air et de réduction des émissions de CO₂. Ainsi, les cinq ports du range nord s'engagent conjointement à déployer **le branchement électrique à quai pour la filière conteneurs d'ici 2028**. Grâce à l'implantation de cette solution à énergie verte, les navires pourront couper leur moteur et se brancher directement à quai pendant toute la durée de leurs escales.

« Zéro émission » à l'horizon des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024

Paris a pour ambition d'atteindre des escales « zéro émission » à l'horizon des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024. L'électrification des quais franciliens - afin de réduire les émissions des bateaux lors de leur stationnement et d'inciter à la décarbonation du transport fluvial - a démarré par trois premières bornes destinées aux bateaux à passagers sur le port de Grenelle à Paris pour un investissement 2021 de 0,7 M€. Quatre autres bornes seront déployées d'ici fin 2023.

Des paquebots maritimes alimentés en électricité

HAROPA PORT lance les travaux de branchement électrique à quai. L'objectif est, dans un premier temps, de permettre aux paquebots **de croisière de se brancher à une source d'électricité terrestre pendant leurs escales** au Havre. L'actuel hangar 13 situé Pointe de Floride sera aménagé pour accueillir des équipements de distribution haute tension ainsi que des systèmes de conversion permettant d'**adapter le courant de quai aux besoins des navires**. Un réseau de câbles enterrés sera mis en place jusqu'à des véhicules équipés d'un bras articulé permettant d'amener cinq prises de courant jusqu'aux navires quels que soient leurs emplacements sur les trois quais du terminal croisière.

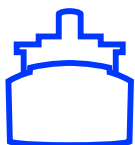


(carte en cours de mise à jour)

Trafic fluvio-maritime 2021

BILAN TRAFIC MARITIME 2021

83,6 Mt
+12 %




Vracs solides
13,8 Mt
- 4 %
dont
Céréales 7,6 Mt
- 13 %



Conteneurs
3,1 EVP
+ 28 %



Vracs liquides
38,9 Mt
+ 6 %

BILAN TRAFIC FLUVIAL 2021 EN ÎLE DE FRANCE

22,5 Mt
+ 4 %



BTP
12,6 Mt
+ 8 %



Céréales
2,2 Mt
- 14 %

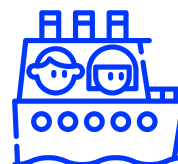


Conteneurs
152 500 EVP
+ 8 %



6 957

navires accueillis



45 500

passagers

sur les croisières maritimes



6,5 %

de parts de marché

sur l'ensemble des conteneurs maritimes échangés via le range nord du Havre à Hambourg



294 000

véhicules

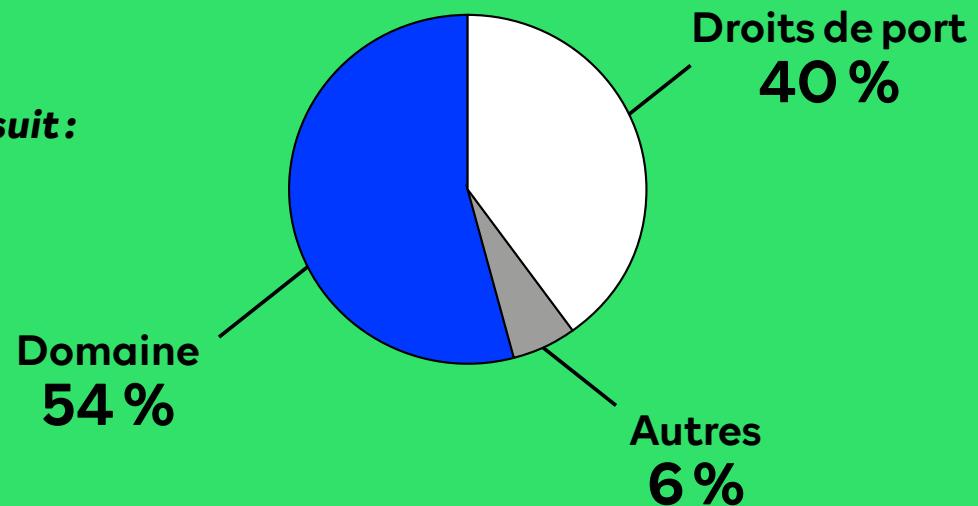
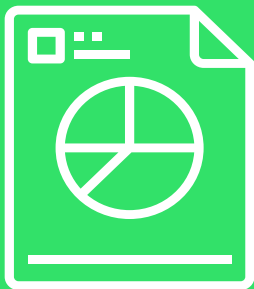
traités sur le terminal roulier

2021 : les premiers indicateurs financiers de HAROPA PORT

352 M€

de chiffre d'affaires

répartis comme suit :



COMPOSANTES DU COMPTE DE RÉSULTAT 2021

| | |
|------------------------------|----------|
| Chiffre d'affaires | 352,0 M€ |
| Production élargie | 398,4 M€ |
| Valeur ajoutée élargie | 282,3 M€ |
| Excédent brut d'exploitation | 126,1 M€ |
| Résultat d'exploitation | 39,6 M€ |
| Résultat financier | 3,9 M€ |
| Résultat exceptionnel | 0 M€ |
| Capacité d'autofinancement | 108,8 M€ |

INVESTISSEMENTS 2021



550 M€

- 197 M€ publics
- 353,5 M€ privés

FAITS MARQUANTS

2021

Janvier

21 : Le CMA CGM Jacques Saadé (photo ci-contre), plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au GNL, est en escale à Port 2000, au Havre. [+ d'infos](#)

29 : Nouveau chargement record pour le port de Rouen : le céréalier Andros charge près de 57 000 tonnes d'orge avec un tirant d'eau de 11,40 m. [+ d'infos](#)



Février

11 : Le port du Havre sélectionne le groupement d'entreprises de travaux NGE pour les travaux d'ouvrages maritimes du quai Hermann du Pasquier dans le cadre de l'installation de la filière éolien offshore avec Siemens Gamesa (SGRE). [+ d'infos](#)

11 : Le port de Gennevilliers inaugure la plus grande station de GNV et bioGNV de France, en présence de Jean-Baptiste Djebarri, ministre délégué chargé des Transports. [+ d'infos](#)

Mars

1^{er} - 31 : Concertation du public sur la modernisation et l'extension du terminal de Radicatel à Saint-Jean-de-Folleville (76). [+ d'infos](#)

19 : Cédric O, secrétaire d'État chargé de la Transition numérique et des Communications électroniques, accueilli au Havre pour le point sur les projets de développement autour des nouvelles technologies. [+ d'infos](#)

22 : Le Northern Power fait escale à Grand-Couronne. Avec une capacité de 4 616 EVP, il « pulvérise » le record détenu jusqu'alors par le CMA CGM Pointe Marine (2 872 EVP).

31 : Dans le cadre d'une démarche de concertation volontaire, le port du Havre organise une réunion publique sur l'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000 et sur l'état d'avancement des études et travaux menés avec les partenaires (photomontage ci-contre). [+ d'infos](#)



Avril

15 : Le port du Havre a choisi le groupement d'entreprises Eiffage Génie Civil - ETMF - ETPO - NGE Fondations - SDI, pour la réalisation des travaux maritimes quai Johannès Couvert concernant la construction de l'usine SGRE d'assemblage et de fabrication de pales. [+ d'infos](#).

21 : Le port de Rouen lance la déconstruction du quai des Hauts Fourneaux implanté à Grand-Quevilly. Ce chantier précède la modernisation de l'appontement du Grand Aulnay (APGA) exploité par Rubis Terminal. [+ d'infos](#)

Mai

10 : IKEA France remporte l'appel à projets organisé par HAROPA PORT, pour un terrain de 16 ha sur le port de Limay-Porcheville en vue de la création d'un entrepôt logistique (photo ci-contre). IKEA y développera un centre de distribution clients d'environ 72 000 m² (env. 120 M€ d'investissement). Sa mise en service est prévue pour 2026. [+ d'infos](#)

11 : Future centrale à béton du port de Javel : un projet exemplaire, résultat d'une concertation exigeante, qui permet à LafargeHolcim et HAROPA PORT | Paris de faire évoluer le projet de modernisation de la centrale entamé en 2017. [+ d'infos](#)



Juin

1^{er} : Création du « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine » né du regroupement des ports du Havre, de Rouen et de Paris (photo ci-contre). [+ d'infos](#)

1^{er} : Lauréat de l'appel à projets logistiques lancé sur le port de Gennevilliers (92), le projet Goodman consiste en la réalisation d'une plateforme logistique multimodale de plus de 90 000 m². Unique en Europe, la plateforme contribuera au développement du transport fluvial et à la distribution urbaine francilienne. [+ d'infos](#)

8 : HAVLOG / JJA : inauguration au Havre de la plus grande plateforme logistique construite en blanc en France. Située au cœur du Parc Logistique du Pont de Normandie 3, elle possède un volume exceptionnel de 92 000m² et plus d'1 million de m³ de capacité de stockage. Cette opération confirme l'intérêt des grands chargeurs pour l'activité logistique déployée sur l'ensemble de l'axe Seine. [+ d'infos](#)

FAITS MARQUANTS

2021

Juillet

7 : HAROPA PORT | Paris accueille le préfet de la Région d'Île-de-France, Marc Guillaume, et le préfet des Hauts-de-Seine, Laurent Hottiaux, sur le port de Boulogne-LeGrand afin d'y découvrir les aménagements prévus dans le cadre du plan France Relance. [+ d'infos](#)

9 : Le conseil de surveillance, première des trois instances de gouvernance du Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine, tient sa séance d'installation au Havre. À cette occasion, Daniel Havis est élu président et Emmanuèle Perron vice-présidente. [+ d'infos](#)

Septembre

1^{er} : Le nouveau dock flottant arrive à Rouen quai Marcel Marais. L'investissement est de 18 M€ avec les soutiens de l'État, la région Normandie et la métropole Rouen Normandie (photo ci-contre). [+ d'infos](#)

9 : HAROPA PORT lance un appel à projets « stations multi-énergies » (gaz et/ou électricité) sur cinq sites franciliens (Limay-Porcheville, Bruyères-sur-Oise, Gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne, Montereau-Fault-Yonne). Les résultats seront connus au cours du 1^{er} trimestre 2022.

23 : Signature de la nouvelle édition de la charte d'amélioration des ports par HAROPA PORT, la ville de Paris, l'UNICEM IDF, la FNADE IDF, FEDEREC, POINT P, Raboni, les acteurs économiques et industriels en bord de Seine et des canaux pour réaffirmer leur engagement pour la préservation d'un environnement de qualité. [+ d'infos](#)



27 : Le site industriel du Grand canal du Havre est labellisé « site industriel clés en main ». [+ d'infos](#)

Octobre

1^{er} : HAROPA PORT participe à un exercice de crise d'assistance à navire en difficulté et lutte contre la pollution en mer. [+ d'infos](#)

19 : Installation du conseil de développement territorial à Paris. [+ d'infos](#)

12 : Installation des conseils de développement territoriaux au Havre et à Rouen. [+ d'infos](#)



Novembre

4 : Seafrigo Group inaugure au Havre une plateforme logistique de 60 000 m² à température ambiante (photo ci-contre). Les deux nouveaux bâtiments de 30 000 m² chacun, propriété du groupe AG Real Estate et opérés par Seafrigo, accueilleront les flux logistiques de la grande distribution et des industriels de l'agroalimentaire. [+ d'infos](#)

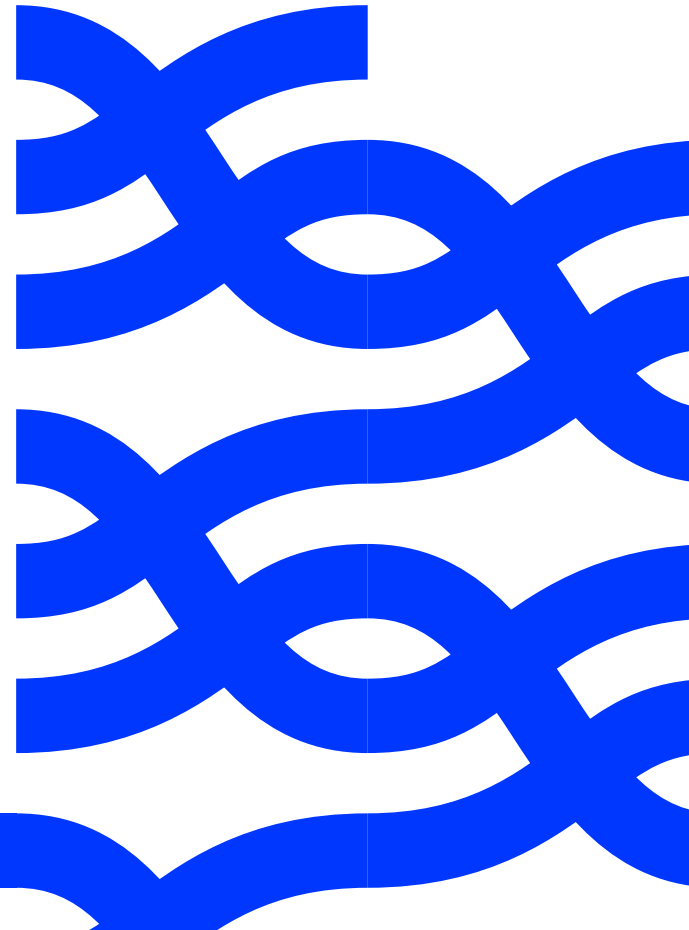
10 : Voies navigables de France et HAROPA PORT signent une convention de partenariat en faveur de l'innovation et du développement du transport fluvial sur la Seine. [+ d'infos](#)

Décembre

1^{er} : Hub One, opérateur de technologies digitales pour les entreprises, intègre les expérimentations 5G initiées par HAROPA PORT sur le port du Havre et devient partenaire de HAROPA PORT.

2 : À quelques semaines de Noël, HAROPA PORT | Paris lance son application web pour vivre les ports de Paris.

17 : En parallèle des travaux d'ouvrages maritimes des quais Joannès Couvert et Hermann du Pasquier menés par HAROPA PORT | Le Havre, Siemens Gamesa Renewable Energy inaugure les nouveaux terre-pleins en recevant les premiers moules – de 75 m de long chacun - qui serviront à la réalisation des pales d'éoliennes.



Le conseil de surveillance du Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine

Le conseil de surveillance est présidé par Daniel Havis. Il est composé de 17 membres.

Ce conseil est chargé d'arrêter les orientations stratégiques de l'établissement et exerce le contrôle permanent de sa gestion. Son président invite les présidents des conseils de développement territoriaux à lui présenter les propositions émises en leur sein.

Le directoire

Présidé par Stéphane Raison, le directoire compte au plus six membres :

- Florian Weyer, directeur général délégué (directeur général délégué HAROPA PORT | Le Havre)
- Pascal Gabet, directeur général délégué (directeur général délégué HAROPA PORT | Rouen)
- Antoine Berbain, directeur général délégué (directeur général délégué HAROPA PORT | Paris)
- Kris Danaradjou, directeur général adjoint en charge du Développement
- Christophe Berthelin, directeur général adjoint en charge de la Comptabilité et des Finances

Sous le contrôle du conseil de surveillance, les six membres du directoire assurent la direction de l'établissement et sont responsables de sa gestion. Ils sont notamment chargés d'élaborer et de mettre en œuvre, après approbation du conseil de surveillance, le projet stratégique de l'établissement.

Le directoire est investi des pouvoirs les plus étendus pour agir en toute circonstance au nom de l'établissement dans les limites des attributions du conseil de surveillance et notamment des compétences en matière budgétaire, de gestion domaniale, de développement et d'investissement.

Le conseil d'orientation de l'axe Seine

Le conseil d'orientation du Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine est présidé par Pascal Sanjuan, délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine. Il est composé de 30 membres désignés par un arrêté préfectoral publié le 3 janvier 2022.

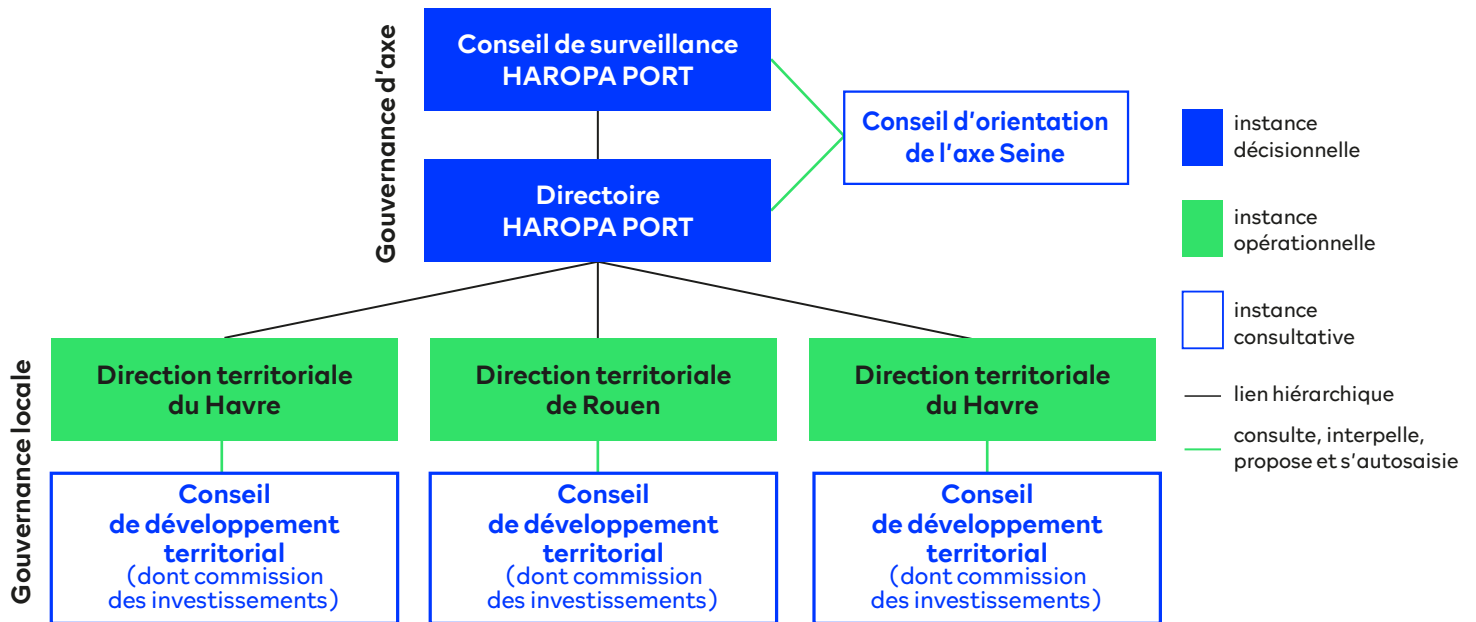
Ce conseil est chargé d'éclairer les décisions stratégiques impulsées par le conseil de surveillance. Il est notamment saisi sur le projet stratégique et son rapport d'exécution, ainsi que sur les projets d'investissement structurant pour le développement de l'ensemble portuaire.

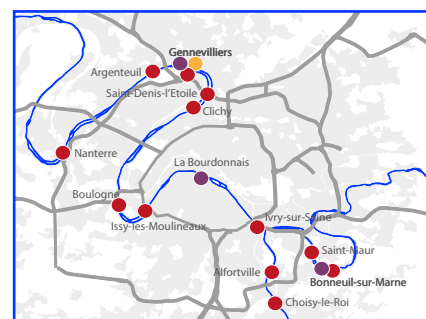
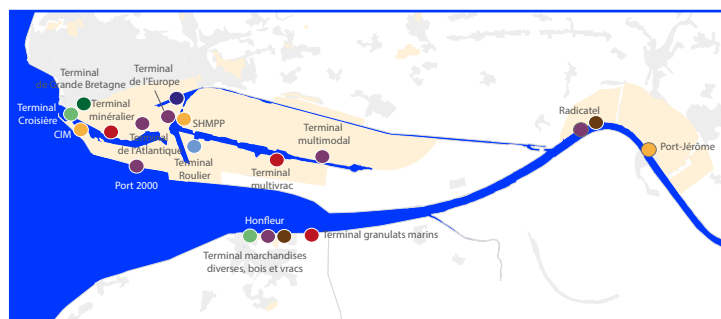
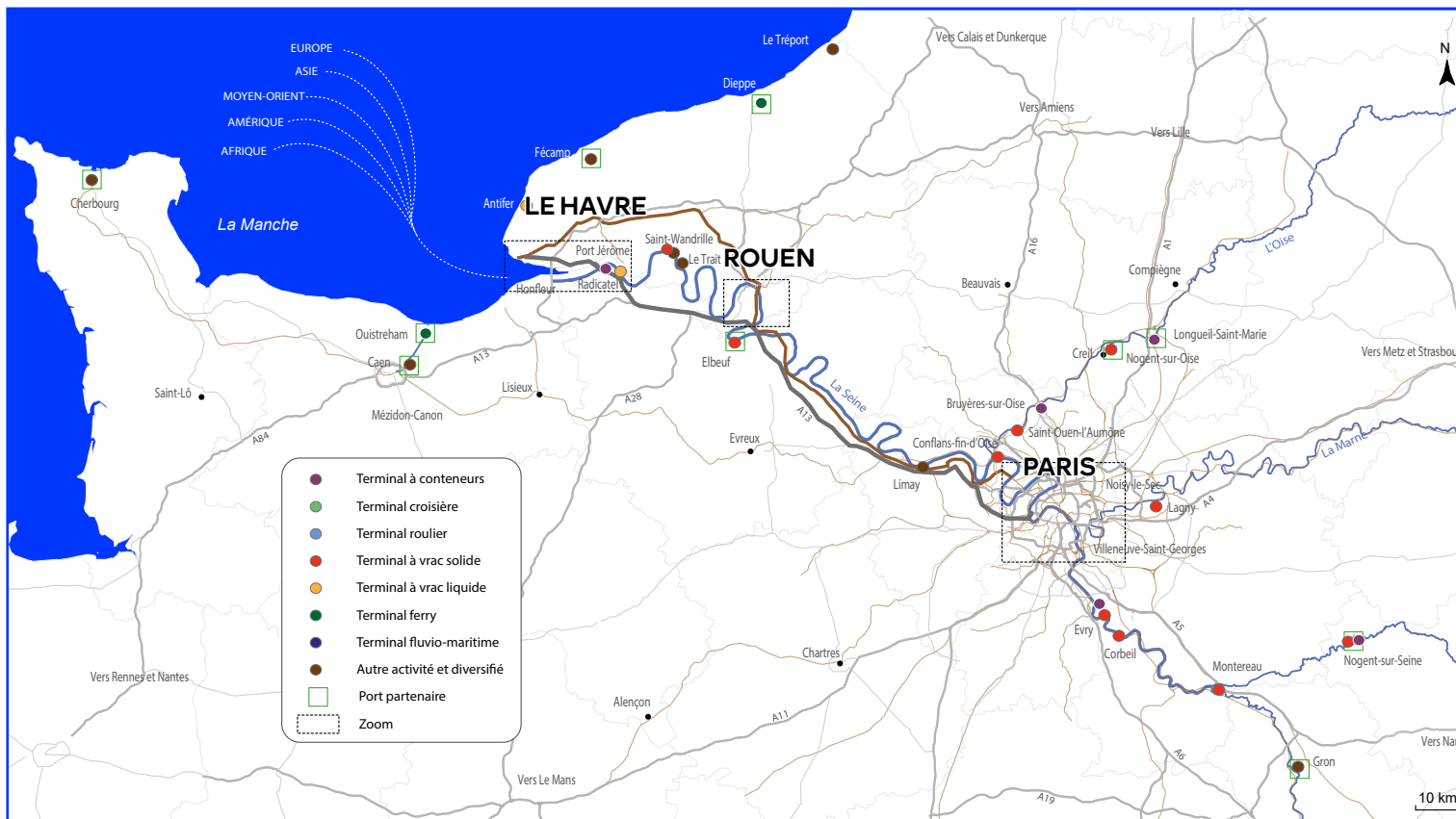
Les conseils de développement territoriaux

- Hervé Bonis, président du conseil de développement du Havre
- Nils Béneton, président du conseil de développement de Rouen
- Séverine Chapus, présidente du conseil de développement de Paris

Composés de 30 membres regroupés en quatre collèges, ces conseils sont chargés, auprès des directeurs généraux délégués de HAROPA PORT de représenter les intérêts locaux et de les porter auprès des conseils de surveillance et d'orientation. Ils sont composés de représentants de la place portuaire, des personnels, des entreprises exerçant leurs activités sur le port, des collectivités territoriales et de leurs groupements et des milieux professionnels et associatifs intéressés par le développement de la place portuaire.

Vous retrouverez l'ensemble des membres composant les organes de gouvernance de HAROPA PORT sur www.haropaport.com/fr/la-gouvernance-haropa-port





Source : HAROPA PORT, DEVPORT

Les atouts de HAROPA PORT

Positionnement



4^e
port nord-européen
(en tonnage total)



1^{er}
port français
pour le commerce
extérieur



1^{er}
port fluvial européen
pour le transport
de passagers

Espace fluvial et maritime



650 ports
touchés dans le monde



500 km
de voies navigables

Foncier / immobilier



plus de
16 000 ha
de surfaces cumulées



plus de
2,5 M de m²
d'entrepôts en service



2 660
établissements implantés

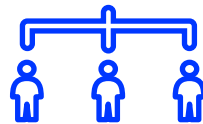


environ
5 000 ha
terrestres à vocation naturelle

Attractivité



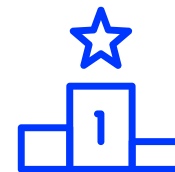
7,3 Md€
de richesse dégagée*



160 000
emplois associés*

Un bassin de vie de
25 millions
de consommateurs

1^{er} marché de
consommation français
et 2^e européen



1^{er} territoire
logistique européen

* études INSEE 2014 et 2017



www.haropaport.com

     [#HAROPAPORT](https://twitter.com/HAROPAPORT)