

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

### **development, Grand Paris Heidelberg Materials fait évoluer sa centrale à béton de Clichy au service d'une logistique plus durable et mieux intégrée au tissu urbain**

Réduction des nuisances, gestion optimisée des ressources, développement du transport fluvial... La modernisation de la centrale à béton de Heidelberg Materials, implantée sur le domaine portuaire de HAROPA PORT à Clichy (92), illustre concrètement les engagements portés par la Charte d'Amélioration des Ports (CAP) en faveur d'une activité industrielle plus durable et mieux intégrée à son territoire.

Published on 7/07/2026



©HAROPA PORT / Didier Gauducheau

### **Faire évoluer les sites portuaires pour mieux répondre aux enjeux du territoire**

Implanté depuis plus de 50 ans sur le domaine portuaire francilien de HAROPA PORT, Heidelberg Materials a engagé d'importants **travaux sur sa centrale à béton de Clichy afin d'améliorer ses performances industrielles tout en limitant ses impacts au cœur d'un territoire urbain dense.**

Inaugurée le 25 juin 2026, **cette transformation s'inscrit pleinement dans les objectifs de la démarche CAP** : développer des activités portuaires plus sobres, préserver les ressources, réduire les nuisances et favoriser une cohabitation durable entre industrie, ville et environnement.

#### **Concrètement, quelles améliorations ?**

La modernisation de la centrale repose sur plusieurs actions :

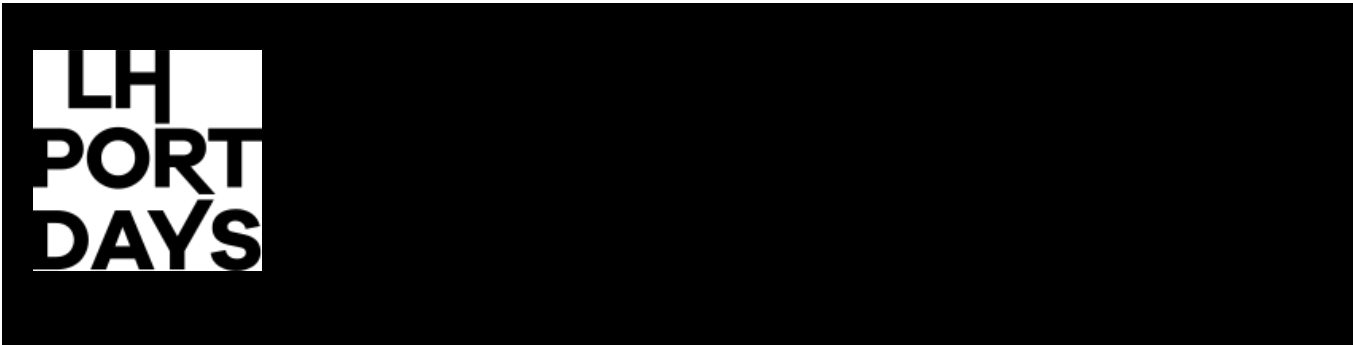
- la création d'une fresque artistique de 110 mètres de long et d'un mur végétalisé de 47 mètres pour renforcer l'intégration paysagère du site ;
- la mise en place d'un dispositif de gestion et de recyclage des eaux permettant un fonctionnement en « zéro rejet » ;
- la valorisation des matériaux issus du processus de production dans une logique d'économie circulaire ;
- l'installation d'un nouveau bardage destiné à réduire les nuisances sonores et les émissions de poussières.

La centrale bénéficie également d'un **nouveau système automatisé de dépotage des ciments, développé en partenariat avec HAROPA PORT**. Cet équipement optimise les opérations d'approvisionnement et facilite le recours à la voie fluviale pour acheminer les matières premières par la Seine.

Près de 4 millions d'euros ont été investis dans ces aménagements.

#### **La centrale à béton de Clichy : une industrie au service du grand paris**

Avec une **capacité de production** pouvant atteindre **100 000 m<sup>3</sup> de béton par an**, la centrale contribue à **l'approvisionnement en matériaux de construction de l'ouest parisien** et accompagne les **projets d'aménagement liés au Grand Paris**.



URL of the page:

<https://www.cap.haropaport.com/en/node/7071>