

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

city - port Une campagne d'audits 2025 plus exigeante pour renforcer les engagements environnementaux et sociétaux

Dans le cadre de la Charte d'Amélioration des Ports (CAP) portée par HAROPA PORT, la Ville de Paris et leurs partenaires des filières BTP et Produits valorisables, une nouvelle campagne d'audits a été menée entre mars et novembre 2025. Réalisés auprès de 59 entreprises et 38 sites portuaires et fluviaux, les 169 audits répondaient à un objectif clair : évaluer et renforcer l'engagement des entreprises et des sites portuaires en matière de protection de l'environnement et de qualité de vie des riverains, à partir d'une grille d'évaluation renforcée.

Published on 4/02/2026



©HAROPA PORT / Didier Gauducheau

Chiffres clés de la campagne d'audits CAP 2025

- 169 audits réalisés, dont 18 audits inopinés et 7 audits en phase chantier
- 59 entreprises auditées
- 30 ports et 8 sites situés sur les canaux
- Note globale moyenne : 79,8 / 100

Ces résultats traduisent un niveau d'engagement élevé, tout en proposant des leviers d'amélioration dans une logique d'amélioration continue.

Bon à savoir :

HAROPA PORT et la Ville de Paris procèdent à des **audits inopinés des centrales à béton** afin de maintenir une vigilance sur la qualité de l'exploitation.

De plus les **audits annuels** sont réalisés y compris lorsque les **sites sont en travaux** afin de vérifier la bonne tenue des sites pendant le chantier.

Des audits réalisés par un organisme indépendant

Afin de garantir l'objectivité et la robustesse des évaluations, les audits 2025 ont été réalisés par l'organisme indépendant **ECOCERT**.

Cette expertise permet d'évaluer de manière approfondie les pratiques environnementales, réglementaires et sociétales des sites audités, sur la base d'une méthodologie partagée.

Le challenge d'une évaluation plus exigeante pour viser la décarbonation des activités et l'adaptation au changement climatique

La **campagne d'audits 2025** s'est appuyée sur une grille d'évaluation comprenant **80 critères, répartis en cinq thématiques** :

1. intégration urbaine, architecturale et paysagère;
2. propreté et entretien des sites;
3. conformité réglementaire;
4. prévention et traitement des pollutions et nuisances;
5. communication et concertation avec les parties prenantes.

Pour chaque critère, **une note comprise entre 1 et 4** a été attribuée, permettant une analyse fine des pratiques et des marges de progression.

En 2025, les critères de notation ont été actualisés et renforcés, afin de mieux prendre en compte les enjeux actuels, notamment climatiques, dans un objectif de décarbonation des activités et d'adaptation au changement climatique.

À titre d'exemples, les **nouveaux critères** ont notamment porté sur :

URL of the page:

<https://www.cap.haropaport.com/en/node/6743>

- la production et/ou l'approvisionnement en énergies renouvelables ;
- le recours à des équipements et consommables recyclables ;
- les procédures mises en œuvre en cas de sécheresse ;
- la participation à la vie locale ;
- la prise en compte de l'impact des activités sur la biodiversité ;
- la visibilité des démarches environnementales et de décarbonation sur site.

Un périmètre couvrant l'ensemble des activités portuaires et industrielles

La **campagne d'audits CAP 2025** a couvert un périmètre large, représentatif des activités BTP et Produits valorisables présentes sur les sites de HAROPA PORT et sur les canaux de la Ville de Paris :

- installations portuaires : espaces publics dont les quais à usage partagé;
- activités industrielles des filières BTP et Produits valorisables : stockage de ciment, centrale à enrobés, recyclage de matériaux, béton prêt à l'emploi (BPE), transit et distribution de matériaux, produits valorisables (terres polluées, déchets métalliques, déchets non dangereux,...).

En renforçant ses outils d'évaluation et en s'appuyant sur des audits indépendants, la Charte d'amélioration des ports confirme une nouvelle fois son rôle de levier structurant pour accompagner les acteurs portuaires et industriels vers des pratiques toujours plus responsables.

