

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

ecological and energy transition, companyUn plan d'éclairage pour mieux maitriser les consommations

Pour répondre aux objectifs fixés par le plan de sobriété de l'État, mais également dans le but de définir une politique commune à l'ensemble de ses sites portuaires, HAROPA PORT a lancé un vaste travail de conversion de son éclairage public depuis le printemps 2023.

Published on 13/11/2024



©HAROPA PORT / Agence Réa

Cette démarche est guidée par trois objectifs :

- la transition progressive vers la **technologie LED** ;
- la réduction des **consommations d'énergie** ;
- la baisse **des impacts** de l'éclairage sur la biodiversité.

En Île-de-France, les équipes HAROPA PORT ont commencé par réaliser un état des lieux du parc existant **2 700 points lumineux**, d'une grande hétérogénéité (que ce soit en termes d'équipements, d'implantations ou d'intensité d'éclairage déployée), ont ainsi été recensés sur le domaine portuaire francilien.

En parallèle, une réflexion est en cours pour établir des principes communs à tous les ports, en s'appuyant sur **six typologies d'espaces** :

- routes principales ;
- routes secondaires ;
- ronds-points ;
- croisements ;
- quais à usage partagé ;
- voies de mobilité douce et berges.

Selon les usages spécifiques de chaque site et les obligations de sécurité, **des règles d'éclairage seront élaborées** pour mettre en place une conversion optimale. **Un système de télégestion** pourrait également être mis en place pour ajuster l'intensité lumineuse en fonction des différents espaces et des moments de la journée.

Début 2024, la rénovation du parc en LED atteignait entre 44 et 80 %, selon les sites. D'ici à 2025, L'objectif est d'atteindre un taux de 75 % dans le cadre du plan d'action RSE 2022-2025, et à terme 100 % du parc équipé en LED.

Gennevilliers, le précurseur

À Gennevilliers, les acteurs portuaires ont pris des initiatives volontaristes pour relever les défis de la transition énergétique. Actuellement, **59 % des lanternes du port sont équipées de LED, soit 619 sur un total de 1 050** Ce projet a débuté en 2020 avec le remplacement des éclairages sur la route principale traversant le port et se poursuit, depuis 2023, par un nouveau programme pour les routes secondaires. En moins de cinq ans, la consommation d'énergie a été réduite de 40 MWh par an, représentant une économie d'environ 30 %.

Le Havre et Rouen dans la même lignée

Sur la zone industrialo-portuaire du Havre, des premiers axes majeurs ont été équipés.

C'est notamment le cas sur la route industrielle avec la conversion de 1 200 points d'éclairage en LED. Un chantier qui a permis une économie d'énergie de 238 MWh/an.

Sur le TCMD à Grand-Couronne, les mâts devenus vétustes ont été remplacés par 4 nouveaux mâts d'une hauteur de 32 mètres entre le mois de février et le mois de juillet. Auparavant éclairé par des lampes à vapeur de sodium, le terminal bénéficie désormais d'un éclairage LED.

URL of the page:

<https://www.cap.haropaport.com/en/node/5478>

