

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Le vélo trace sa voie sur les ports franciliens !

Bien plus que des zones industrielles, les ports d'Île-de-France s'ouvrent aux mobilités douces. À Gennevilliers, Limay, Nanterre ou Pantin, les itinéraires cyclables se multiplient, offrant aux salariés comme aux promeneurs de véritables bouffées d'air.

Published on 20/10/2025



Vue aérienne du port de Gennevilliers

Les ports franciliens changent de visage. Longtemps perçus comme des espaces exclusivement industriels, ils **deviennent aussi des lieux de promenade et de circulation douce**. Le vélo y prend une place grandissante, porté par des **aménagements concrets**.

Gennevilliers : 3 km de piste entre nature et industrie

Sur le **port de Gennevilliers**, une **voie cyclable de 3 kilomètres** traverse l'arboretum et relie L'Île-Saint-Denis, Villeneuve-la-Garenne et le parc des Chanteraines. Véritable trait d'union entre les Hauts-de-Seine et le sud du Val-d'Oise, **cette piste attire aussi bien les salariés que les randonneurs à vélo** en quête de verdure.

Des équipements pour passer à la vitesse supérieure

Les entreprises implantées sur les ports s'engagent aussi : Lafarge Holcim, par exemple, a installé des **parkings vélos sur ses sites de Nanterre** (9 places) et **Pantin** (10 places). HAROPA PORT multiplie les installations pour cyclistes, notamment à Gennevilliers et Limay, avec des **parcs à vélos** réservés aux agents portuaires.

Cap sur la mobilité douce

À Limay, une réflexion globale est engagée pour améliorer la continuité cyclable avec l'itinéraire Paris-Londres.

Objectif : connecter les ports au maillage vélo francilien et européen, pour une mobilité plus verte, plus fluide, et plus agréable.

