Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

Le vélo trace sa voie sur les ports franciliens !

Bien plus que des zones industrielles, les ports d'Île-de-France s'ouvrent aux mobilités douces. À Gennevilliers, Limay, Nanterre ou Pantin, les itinéraires cyclables se multiplient, offrant aux salariés comme aux promeneurs de véritables bouffées d'air.

Published on 20/10/2025



Vue aérienne du port de Gennevilliers

Les ports franciliens changent de visage. Longtemps perçus comme des espaces exclusivement industriels, ils deviennent aussi des lieux de promenade et de circulation douce Le vélo y prend une place grandissante, porté par des aménagements concrets.

Gennevilliers : 3 km de piste entre nature et industrie

Sur le **port de Gennevilliers**, une **voie cyclable de 3 kilomètres** traverse l'arboretum et relie L'Île-Saint-Denis, Villeneuve-la-Garenne et le parc des Chanteraines. Véritable trait d'union entre les Hauts-de-Seine et le sud du Vald'Oise, **cette piste attire aussi bien les salariés que les randonneurs à vélo**en quête de verdure.

Des équipements pour passer à la vitesse supérieure

Les entreprises implantées sur les ports s'engagent aussi : Lafarge Holcim, par exemple, a installé de**parkings vélos sur ses sites de Nanterre** (9 places) et **Pantin** (10 places). HAROPA PORT multiplie les installations pour cyclistes, notamment à Gennevilliers et Limay, avec des **parcs à vélos** réservés aux agents portuaires.

Cap sur la mobilité douce

À Limay, une réflexion globale est engagée pour améliorer la continuité cyclable avec l'itinéraire Paris-Londres. **Objectif:** connecter les ports au maillage vélo francilien et européen, pour une mobilité plus verte, plus fluide, et plus agréable.

